

# 乘湧者

為船員 要勞權  
值得信任的戰報

本期看點：  
勞動部行動  
經濟部行動  
工會大串連



# 乘湧者

勞資協商不能靠資方善意，何況資方連善意都沒有

- 1 目錄頁
- 2 經濟部罷工宣告行動
- 3 勞動部陳情抗議行動
- 4 自主工聯盟台南市產總拜會
- 5 台北市產總拜會
- 6 聲援高醫工會
- 7 國際組織聲援中運船員
- 8 臺灣組織聲援中運船員
- 9 中運船員家屬出面聲明
- 10 聲援中運船員傳單



中運工會尋求  
勞動部出面解決

# 經濟部宣告罷工行動



圖片來源：中鋼運通企業工會



圖片來源：中鋼運通企業工會

五年逼走逾300船員，上百船員北上包圍經濟部，不惜發動罷工捍衛工作權

明（16）日起台灣海運史上首次罷工投票  
拒絕中國船員優先 捍衛保障台灣船員工作權  
中鋼運通工會本週一（8月12日）上午，動員上百名台灣船員，北上至經濟部前陳抗，要求做為中鋼最大股東、具有完全主導權的經濟部，出面解決由中鋼百分之百持有的子公司—中鋼運通公司，逼退台灣船員、卻優先保障中國大陸籍船員工作權的荒唐「賣台」行徑，遺憾的是，經濟部從頭到尾至今仍無任何回應。

中鋼運通工會為了捍衛台灣船員的工作權，依據《勞資爭議處理法》第53、54條，將於明（16）日上午8點起，至8月30日下午4點半，期間於岸上以及中鋼運通公司航行於海上的21艘船舶（中鋼超群輪、中鋼勝利輪、中鋼創造輪、中鋼榮耀輪、中鋼領先輪、中鋼光輝輪、中鋼和諧輪、中鋼自由輪、中鋼遠見輪、中鋼成功輪、中鋼探索輪、中鋼奮進輪、中鋼永續輪、中鋼挑戰輪、中鋼求新輪、通智輪、通勇輪、通裕輪、通耀輪、通鴻輪、通捷輪）上同步投票，正式展開台灣海運史上第一次的罷工投票，隨後並將於9月2日開票。

工會表示：如果連在準國營事業中鋼集團旗下工作，台灣船員的工作權竟然還會遭到資方惡意以中國籍船員取代，面臨朝不保夕、逼退離職、家庭三餐難以溫飽的命運，而政府與主管機關卻繼續裝聾作啞。那麼，台灣的船員除了抗爭、戰鬥到底，別無他途！

在退無可退，台灣船員們無不群情激憤的集體氛圍下，工會有信心在明日展開的罷工投票程序後，順利取得合法罷工權。工會也強調：一旦取得合法罷工權後，倘若經濟部與政府相關主管機關仍舊不願出面解決台灣船員的工作權問題，工會與所有台灣船員們，已經做好不排除在海上發起史無前例罷工行動的決心！

# 勞動部陳情抗議行動

## 逾300台灣船員家庭陷困境勞動部還幫中鋼護航？

部長何佩珊若不解決 上百船員將「直接進勞動部求助」

準國營中鋼集團旗下百分之百持股的子公司—中鋼運通公司，七月起違法中斷其所僱僱的台灣船員勞、健保，長時間拖延遲遲不肯再次派任在岸的台灣船員上船工作、變相逼退台灣船員，導致目前已超過300個台灣船員及其家庭生活陷入困境。

中鋼運通工會在七月上百名會員（台灣船員）遭到資方違法中斷勞、健保時，即立刻向勞動部檢舉及反應，表示因中鋼運通與船員間的勞動契約應屬於不定期契約，資方片面斷保已明確違法。然而，勞動部竟未因此幫船員主持公道，要求資方不得斷保，勞動部勞保局反而在七月底回覆中運公司公文中，間接接受了中鋼運通對船員斷保的事實，而將認定勞動契約與否及其性質等這些本來就應該是勞動部的權責，推卸得一乾二淨，敷衍地要工會與船員自己去找地方勞工主管機關或法院！此舉無異於幫著違法欺壓台灣船員的中鋼集團及中鋼運通公司護航、解套！

如今，距離中鋼運通公司違法將所雇用船員斷保已經整整超過一百天，工會與失去工作權的台灣船員及家屬們忍無可忍，9日上午，決定再次大規模動員北上勞動部，要求部長何佩珊必須出面承諾解決，針對資方違法行徑立即要求限期改善，讓遭違法逼退的台灣船員得以重新回到上船工作，保障其家庭生計。

中鋼運通工會強調：倘若勞動部不給船員一個明確的交代，承諾限期內協助遭違法逼退的船員得以回到船上工作、遭到資方違法中斷投保的勞健保得以重新恢復，失去工作權的上百名船員、家屬與聲援的各友會，將「直接進入」勞動部內部長辦公室找何佩珊部長「當面陳情」，在沒得到勞動部實質保證前，工會及船員絕會不輕易離開，更不排除（10日）上午帶著失業的船員與家屬們前往總統府前廣場的國慶大會上，直接向賴清德總統陳情、求救



圖片來源：中鋼運通企業工會



圖片來源：聯合新聞網

工會大串聯

# 自主工聯暨台南市產總拜會



全國自主勞工聯盟、台南市產業總工會等多個勞工團體進行交流，闡述了中鋼運通船員在中鋼集團壓迫下所發起的罷工抗爭行動。現場討論十分熱烈，包括全國自主勞工聯盟與臺南市產業總工會也表示願意全力協助中運船員後續的抗爭！非常感謝各友會於10/9號在勞動部抗爭時的鼎力相助，你們是中鋼運通船員的貴人更是中運工會永遠的好夥伴。

工會大串聯

# 台北市產總拜會



拜會台北市產業總工會，分享中運工會的罷工行動方案與船員困境，感謝邱理事長與陳總幹事及夥伴們的盛情款待，明顯感受到與會知識型幹部們的正義感與滿滿正能量。

在聽完中鋼運通船員處境及罷工原由簡報後，現場來自各領域工會幹部皆為船員憤憤不平，如果連泛國營事業龍頭中鋼集團都帶頭違法、剝奪台灣船員工作權，那唯利是圖的民營公司一定有樣學樣。現場各工會代表踴躍提問討論，展現出勞勞團結、工會相挺的仗義精神！

未來，我們也期待能與台北市產業總工會有更多串聯與交流的機會，為台灣勞工權益與工運添上更旺盛的柴薪！

要工作  
護勞權



# 聲援高醫工會

## 共同聲援醫護工作捍衛勞動權益

市立大同醫院理應由高雄市府經營管理，但市府卻選擇長期發包-是無能  
而發包給高醫管理15年，無論績效與成績都有口皆碑，卻透過黑箱作業將優先議價權給了長庚-是無情

大同醫院的員工與高醫工會開了幸福企業要真相、勞工權益要保障記者會後，暖男市長這時候才想到要求長庚提高醫護待遇-是無義

今天有那麼多勞工朋友聚集在高雄市政府前訴求真相，但陳其邁卻躲起來-是無膽

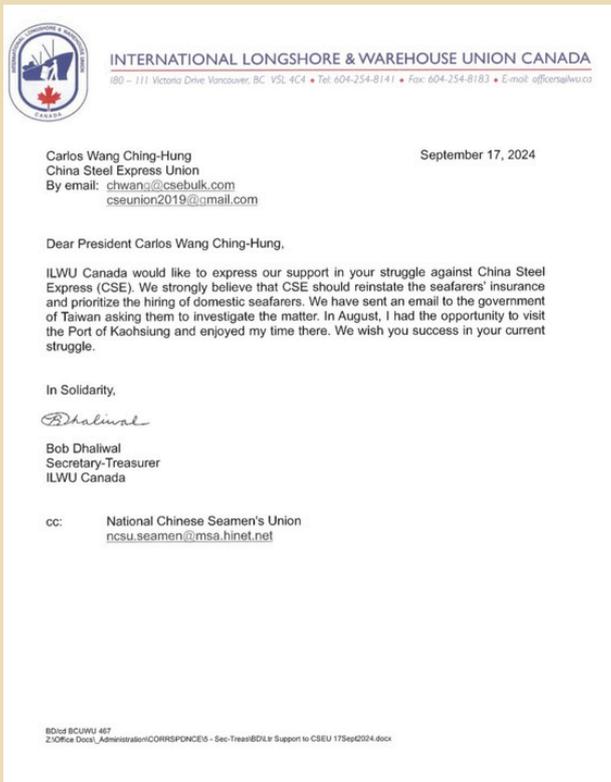
高雄是勞工城市，更是台灣民主的發源地，卻發生台灣有史以來第一起船員罷工，現在連攸關市民醫療品質的市立醫院，都黑箱作業，勞工若不是被糟蹋到受不了不會來市府曬太陽，暖男市長現在爽爽在裡面吹冷氣，不願意出傾聽大家的心聲，高雄市獨立總工會嚴厲譴責這種傲慢的政客，希望所有勞工朋友下次選舉要記得今天的憤怒與不滿，大同醫院的兄弟姐妹你們真的很勇敢，願意挺身而出捍衛自己的勞動尊顏，最後讓我們用怒吼宣洩對高雄市府對陳其邁的不滿，今天只是開端，問題不解決我們還會再來!

下架陳其邁 打破黑箱

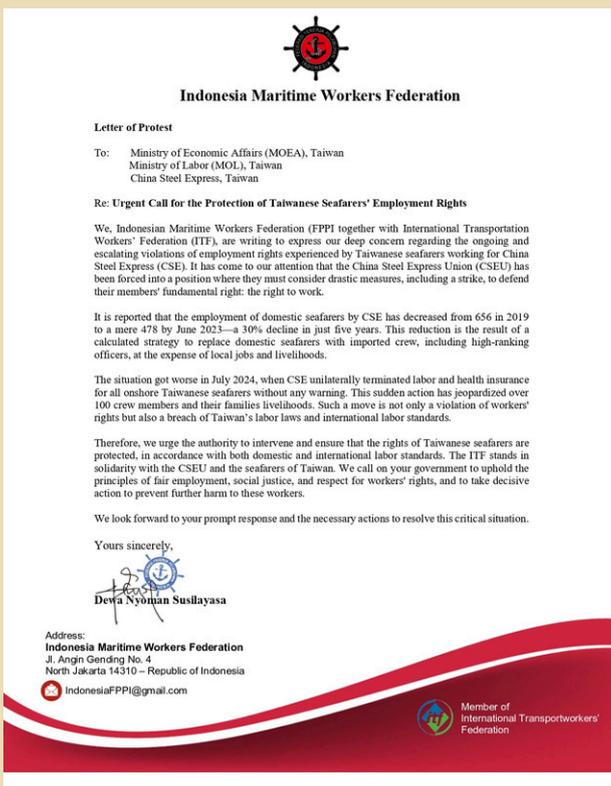


本頁圖片來源：中鋼運通企業工會

# 國際組織挺中運船員



感謝ILWU CANADA(加拿大國際碼頭與倉儲工會)寄來的聲援信件，該會秘書長BOB DHALI WAL 先前於8月到高雄港參訪，主動寄信支持中運工會罷工，要求中運公司應該恢復台灣船員勞健保並優先雇用台灣船員，同時發信要求台灣當局應關切本次罷工事件。



感謝印尼海事工人聯合會(FPPI)寄來的聲援信件，我們敦促當局進行干預，確保台灣海員的權利根據國內和國際勞工標準得到保護。

ITF 與 CSEU 和台灣海員站在一起。我們呼籲貴國政府堅持公平就業、社會正義和尊重工人權利的原則，並採取果斷行動，防止這些工人受到進一步傷害。



## ISF街頭宣講

中鋼運通打壓勞權，聲援中鋼運通船員爭取勞動權益活動正在全台蔓延！



## 反剝削爭取船員工作權

中運船員爭取工作權和勞權的抗爭就是廣泛勞動者反對剝削、反對壓迫的抗爭。在這個基礎上，無論是勞工還是學生，都需要團結起來，成為基層船員維權的前進燈火，並為未來的勞權抗爭而造浪。

為此，我們將繼續推展聲援中運船員的工作，直到取得勝利的那天。

# 台灣海運史上首次

## 依法取得

# 合法罷工權

## 展現海員勞動權益光榮時刻

## 船員家屬的心聲

船員的工作看似高薪，但是在船眷的心目中卻都是自己的另一半，以自身的健康跟休息時間換來的血汗錢。

家屬對於在案船員中斷勞健保的看法現在堂而皇之的要把候派船員斷，保影響到大家的家庭生計跟支出，還有以及其他的權益真的是讓各位心寒。

疫情期間我們像人球一樣，人人避之不及。航運業的股票長紅，但是實際上拋頭露面的船員仍然面對著沒有更好的生活。不知道高層的你們領著高薪年終尸位素餐的同時，有沒有想過吃風吃浪的我們!

沒有錢的時候請我們共體時艱，有盈餘的時候沒有我們。

### 中運所謂的派船規則?

派船規則不透明這件事，應該是所有中運船眷心中的一根刺。永遠你要煩惱家中什麼時候會斷炊!缺人的時候低聲下氣哈腰拜託你，不缺人的時候想盡辦法冷凍你。理由是你在船上的表現不佳貴公司的標準何在?還是依照派船人員個人好惡!

### 船員中斷勞健保對家庭的影響

我是一名罹癌三期的病患，連我開刀的時候都不敢冒然讓先生下船回家照顧我。讓要負擔承重醫療費用的我們陷入在沒收入的情況底下，首月更要支付三萬八千元的勞健保費用。沒有我們的先生出海賣命，哪來你們中運榮景。

噢!可是我忘了烏盡弓藏的道理，需要你的時候你是人才，不需要你的時候你就是耗材。

### 3萬8千元計算方式

中運斷保船員級距一律由第13級起算

在岸勞健保\$5038+\$1421=\$6429

當月保費+預繳2個月+保證金3個月

= \$6429\*6個月 = \$38574

### 中斷勞健保候影響層面

因為有團保的情況底下，所以我在開刀的時候其實是有領到一筆小小的補貼。

但是如果這個時候要斷保的話，就會影響到其他需要這個醫療費用來補貼的人。

我覺得這個其實蠻沒有人情味的，但是公司應該也會說自己是合情合理合法合規?

### 家屬對中運公司最近發出的公告看法

前陣子有收到一封那個公告說罷工可能會有危及船員的人身安全，那這一封信想問一下的看法是怎麼樣。這封信的確是個驚喜或者說應該說驚訝吧!

近日中運在中秋佳節還有一月有餘的前夕，寄送了名為祝福的恐嚇信函試圖嚇阻船員跟在眷屬不罷工，這一次為了大家的權利打死都不能退縮!

因為你也沒有路可以退了再退你失去的不只是工作權!

更是大家所有船員弟兄的尊嚴!

這一次打死不退!



要勞保 要健保 還我工作權

# 站出來 對抗中鋼運通

船員大團結  
爭取更好勞動條件

了解更多請掃描QR CODE至中鋼運通企業工會臉書粉絲專頁

